

Cultuur verbindt

In het kader van het themajaar 2019 willen wij als Oranjevereniging Noordwijk een subsidie aanvragen voor het opzetten van een voor Noordwijk én Nederland uniek project/evenement.

Op 5 mei 2019 zal de officiële start plaatsvinden waarna verder het gehele jaar jong en oud nog de route kan lopen/fietsen. Rondom de start zullen er diverse extra activiteiten georganiseerd worden zoals musea bezoeken (tegen speciaal actietarief), toren beklimmingen en fotowedstrijd.

Motivatie

Ons Koningshuis zit al eeuwen diep geworteld in onze vaderlandse cultuur en Oranje dragen wij wereldwijd uit als belangrijk en positief imago van Nederland. De Oranjevereniging Noordwijk bestaat in 2019 alweer 110 jaar. In samenwerking met o.a. de Oranjevereniging Noordwijkerhout willen wij deze activiteit organiseren.

Belangrijke doelstelling is dat alle inwoners van de gemeente Noordwijk, jong en oud, actief en relatief eenvoudig kunnen meedoen. Echter ook mensen van buiten de gemeente kunnen deelnemen.

Deelnemers maken kennis met diverse bijzondere locaties binnen alle vier de kernen waarmee een ieder zich zeker verbonden zal voelen.

Het is een onderscheidend en voor de gemeente Noordwijk en Nederland een uniek project/evenement waardoor er naast regionale ook landelijke publiciteit verwacht kan worden. Mogelijk dat het landelijke comité 4 en 5 mei dit idee voor 2020, in het kader van **75 JAAR VRIJHEID**, wilt adopteren voor bijv. de Bollenstreek.

Deelname is geheel gratis en het aantal deelnemers (op 5 mei) kan variëren van 1.000 tot 2.500+

Het betreft een openbare activiteit, bedoeld voor de vrijetijdsmarkt, gratis toegankelijk en vindt zowel buiten als binnen (musea en torenbeklimmingen tegen gereduceerd tarief) plaats.

Na 5 mei is de zogenaamde **5 MEI ROUTE** ook af te leggen (informatie via VVV Noordwijk en VVV Noordwijkerhout) waardoor het een beeldbepalend evenement kan zijn die het imago van de gemeente Noordwijk zal versterken. Het deelnemersaantal is feitelijk, door het gehele jaar genomen, onbeperkt.

Criteria

- Het evenement/project laat een breed publiek kennismaken, binnen de gemeente Noordwijk, met bijzondere plekken en oorlogsmonumenten die op enige wijze te maken hebben met WO I en WO II of andere oorlogshandelingen waarbij het Koninkrijk der Nederlanden betrokken is geweest.
- Elke locatie heeft zo zijn eigen (vaak onbekende) historische verhalen.
- De activiteit vergroot de kennis van inwoners uit de vier verschillende kernen over dit onderwerp en is tevens toegankelijk voor bezoekers.
- Het evenement/project stimuleert ontmoetingen tussen inwoners, bezoekers, ondernemers, organisaties en verenigingen uit de verschillende kernen.
- Aan de activiteit kan deelgenomen worden door alle inwoners/bezoekers met verschillende achtergronden zoals leeftijd (jong en oud), nationaliteit, opleidingsniveau en woonkernen.
- Het project/evenement kan bijdragen tot een nog grotere bewustwording en participatie aan een thema dat een groot maatschappelijk draagvlak kent.
- De organisatie van het project/evenement zal worden uitgevoerd door de Oranjevereniging Noordwijk en de Oranjevereniging Noordwijkerhout in verdere samenwerking met anderen zoals bijvoorbeeld de commissie torenbeklimming Oude Jeroenstoren, GON en NoVaTo (Noordwijkerhout van toen).
- Het project/evenement zal verwezenlijkt worden door vrijwilligers uit de vier kernen.
- Het project/evenement kan mede realiseerd worden door publiek/private ondersteuning en sponsoring van verenigingen, bedrijven en/of ondernemersverenigingen.
- Het project/evenement is origineel, nieuw en kan een blijvende aanvulling blijven op het toeristische aanbod van wandel- en fietsroutes met een speciaal en vooral tijdloos thema.

De aanvraag betreft een subsidie van **€ 11.250,--** uit het fonds subsidieregeling themajaar 2019.

Op de volgende pagina's volgt een verdere uitwerking van het project/evenement en begroting.

Namens de Oranjevereniging Noordwijk,

John Asselbergs - voorzitter



Wandel- en fietsroutes langs bijzondere plekken en oorlogsmonumenten die op enige wijze te maken hebben met WO I en WO II of andere oorlogshandelingen waarbij het Koninkrijk der Nederlanden betrokken is geweest.

Gemeente Noordwijk

Op 5 mei 2019 zal de eerste 5 mei route officieel starten met routes door de Zilk, Noordwijkerhout, Noordwijk Binnen en Noordwijk aan Zee.

Deelnemers, jong en oud, kunnen zelf een route bepalen welke kan variëren van 5 - 10 - 25 km.

Tijdens de herdenkingen op 4 mei zijn alle oorlogsmonumenten en graven weer prachtig in de bloemen gezet en staan er daardoor extra mooi bij.

In de route zijn onder meer Museum Engelandvaarders, Atlantikwall Museum en een beklimming van de vuurtoren en Oude Jeroenstoren in Noordwijk opgenomen.

Verder zijn er bijzondere plekken om te bezoeken zoals de crash-site van de Halifax bommenwerper die op 2 oktober 1942 neergestort is in Noordwijkerhout.

Op basis van fietsknooppunten en de speciale gratis **5 mei route app** voor de smartphone kunnen de deelnemers zelf route en af te leggen afstand bepalen.

Er zijn verschillende centrale punten vanwaar men kan vertrekken en eindigen.

Informatie is te vinden op www.5meiroute.nl en tevens is er een boekuitgave beschikbaar met achtergrond informatie over de te bezoeken lokaties.

5 mei route Fotowedstrijd

Deelnemers aan de 5 mei route dagen we uit om een mooie/leuke foto te maken en deze te plaatsen op Facebook en/of Instagram.

De foto's met de meeste likes komen in aanmerking voor het winnen van één van de vele prijzen die door verschillende sponsors beschikbaar zijn gesteld.



2500 euro

1500 euro

1000 euro

750 euro

500 euro

250 euro

100 euro

Themajaar Cultuur & Verbinden

Het culturele aspect is uiteraard ons koningshuis, de Oranjes, vanaf 1813 met Willem Frederik van het Huis Oranje-Nassau. De Oranjevereniging Noordwijk bestaat in 2019 inmiddels 110 jaar. Het verbinden zit in de routes die door alle kernen van de nieuwe gemeente Noordwijk lopen en het kennismaken met bijzondere (gedenk)plaatsen die o.a. te maken hebben met WO I en WO II. Lokaties die onlosmakelijk verbonden zijn met Nederland en onze cultuur.

Lokaties Noordwijk aan Zee

- ☐ Monument voor de gevallen (Oude Zeeweg)
- ☐ Indië Monument (Oude Zeeweg)
- ☐ Monument Joodse slachtoffers WO II uit Noordwijk (Oude Zeeweg)
- ☐ Oorlogsgraven Algemene begraafplaats (Oude Zeeweg)
- ☐ Tappenbeck monument (Koningin Astrid Boulevard)
- ☒ Huis ter Duin - opnamen Soldaat van Oranje (Rudolf Tappenbeckweg)
- ☐ Beeld van Wilhelmina (Koningin Wilhelmina Boulevard)
- ☒ Hotel van Oranje (Koningin Wilhelmina Boulevard)
- ☐ Monument zeelieden WO I (Koningin Wilhelmina Boulevard)
- ☒ Vuurtoren beklimming - uitkijkpost (Koningin Wilhelmina Boulevard)
- ☒ Museum Engelandvaarders (Bosweg)
- ☒ Atlantikwall museum (noordduinen)

Lokaties Noordwijk Binnen

- ☐ Onderduikadres Freddy Heineken (Voorstraat 16)
- ☒ Oude Jeroenstoren beklimming - uitkijkpost (Heilige Geestweg)
- ☐ Oorlogsgraven RK begraafplaats (Gooweg)
- ☐ Joods Monument Willem van den Berg (Zwarteweg 20)

Lokaties Noordwijkerhout

- ☐ Oorlogsmonument bij gemeentehuis Noordwijkerhout (Herenweg)
- ☐ Monument Rooms Katholieke Parochie St. Jozef (Herenweg)
- ☐ Graf van soldaat Petrus Winter - Begraafplaats Sint Jozef (Herenweg)
- ☒ Het wapen van Noordwijkerhout (Dorpsstraat)
- ☐ Halifax bommenwerper crash site - 2 oktober 1942 (Westeinde)

Lokaties De Zilk

- ☒ Café Restaurant De Ruigenhoek (Herenweg)
- ☐

- ☒ Start- en finishpunten - mogelijkheid tot nuttigen van consumpties
- ☒ Activiteit
- ☒ Museum



Uitvoering - begroting

○ Website: www.5meiroute.nl	3.500
○ Smartphone-app 5 mei route* (integreren bestaande fiets- wandelknooppunten)	5.500
○ Kaart 5 mei route* (integreren bestaande fiets- wandelknooppunten)	2.500
○ Posters en flyers	1.500
○ Boekje 5 mei route	2.500
○ Promotie (adverteren - free publicity)	2.000
○ Fietsvlaggetjes	1.500
○ Aandenken deelnemers	2.000
○ Appeltjes van Oranje voor deelnemers	1.000
○ Herkenningborden op te bezoeken lokaties 5 mei route	1.000
○ Kortingen op entree musea en beklimmen torens	P.M.
○ Consumpties vrijwilligers	500
○ Prijzen fotowedstrijd	500
○ Onvoorzien	250
Totaal	24.250

* Met behulp van de app en een kaart is de 5 mei route elke dag van het jaar en ook de komende jaren te lopen/fietsen door Noordwijkers en bezoekers.

Inkomsten

○ Oranjevereniging Noordwijk	2.500
○ Sponsors	5.000
○ Donateurs	1.000
○ Verkoop boekje 5 mei route	2.000
○ Sponsoring consumpties vrijwilligers	500
○ Subsidie gemeente Noordwijk - Themajaar Cultuur (Willem van Oranje) en Verbinden	13.250
Totaal	24.250

Kanttkening(en)

De 5 mei route is het gehele jaar natuurlijk te lopen / fietsen aan de hand van de beschikbare materialen zoals de routekaart (verkrijgbaar bij de VVV's), de smartphone-app, website en het 5 mei routeboekje. Op 5 mei zijn er speciale arrangementen m.b.t. het beklimmen van de vuurtoren en Oude Jeroenstoren. Het bezoeken van Museum Engelandvaarders en het Atlantikwallmuseum kan (buiten 5 mei) alleen op dagen dat deze musea open zijn. Het streven is verder om in 2020 (75 jaar bevrijding) de 5 mei route uit te breiden naar een route door de bollenstreek met gemeenten als Hillegom, Lisse, gemeente Teylingen en Katwijk



Monument voor gevallen



Joods monument Willem vd Berg



Indië Monument



Monument Joodse slachtoffers



Tappenbeck monument



Beeld van Wilhelmina



Atlantikwall museum



Museum Engelandvaarders



Oorlogsgraven Algemene begraafplaats



Monument zeelieden WO I



Oorlogsmonument bij gemeentehuis Noordwijkerhout



Monument Rooms Katholieke Parochie St. Jozef



Halifax bommenwerper crash site



Graf van soldaat Petrus Winter



Extra activiteiten

Beklimming Oude Jeroenstoren en vuurtoren - uitkijkposten in oorlogstijd



Extra bijlagen

Elke lokatie die opgenomen is in de 5 mei route heeft zo een eigen en bijzonder verhaal.

Vaak is het algemene verhaal wel bekend maar juist bijzondere details kunnen iets extra's bieden.

Natuurlijk zijn er ook talloze verhalen die 'nieuw' ontdekt kunnen worden of waar de meeste mensen geen weet van hebben. Als voorbeeld van die minder bekende verhalen zijn er twee als bijlage toegevoegd.

Onderduikadres van Freddy Heineken in Noordwijk - Voorstraat 16

Een wereldberoemde naam die wellicht hetzelfde effect kan hebben als het Anne Frankhuis in Amsterdam.

Het zal in ieder geval niet alleen de Noordwijkers verrassen maar zeker ook (internationale) bezoekers.

In de boekuitgave 'Dossier: Binnen bij...', uitgegeven door de vereniging De Oude Dorpskern, is het verhaal rondom het onderduikadres al verteld en hierbij als bijlage bijgesloten.

Villa Mare Nostrum in Noordwijk - Op plaats van De Ark (zuidduinen), woonhuis Heineken.

Van 1939 tot begin 1940 zaten Nederlandse militairen in deze duinvilla in Noordwijk aan Zee.

Halifax crash site in Noordwijkerhout - Westeinde

In totaal zijn er 6176 Halifax bommenwerpers gemaakt. Het toestel heeft een spanwijdte van bijna 32 meter, een lengte van ruim 30 meter en een hoogte van ruim 6 meter. Een leeg vliegtuig weegt ruim 17.000 kilo en geladen bijna 30.000 kilo. De Halifax kan maximaal 5898 kilo aan bommen vervoeren en is bewapend met negen mitrailleurs. De topsnelheid ligt rond de 406 kilometer per uur. Het was één van de beste Britse bommenwerpers uit WO II. Alleen de Lancaster presteerde beter door haar grotere laadvermogen.

RAF Bomber Command heeft in de nacht van 2/3 oktober 1942 een luchtaanval uitgevoerd op de Duitse stad Krefeld. De aanvalsmacht bestond uit 188 vliegtuigen waaronder 39 Handley Page Halifaxes. Die nacht gingen 7 toestellen verloren waarvan 3 Halifaxes. Het toestel dat neergestort is (22.49 uur) bij boerderij Vredebest in Noordwijkerhout behoorde toe aan het RAF (no. 6 Group) 405 RCAF (Vancouver) Squadron. Het was een Halifax Mk. II met squadroncode LQ-H, registratienummer DG 228 en vertrok van het vliegveld Topcliffe/Yorkshire om 18.26 uur.

De bemanning bestond uit: piloot Sgt. E.W. Murphy (RCAF), Sgt. D.G. Hackett (RCAF), Sgt. G.H. Shannon (RAAF), Sgt. M. Ben-Hertz ((RCAF), Sgt. S. Messham (RAF), Sgt. C.J. Neubert (RCAF) en Sgt. L.H. Williams (RCAF).

Zeven bemanningsleden en drie nationaliteiten, nl. Canadees (RCAF), Australisch (RAAF) en Brits (RAF).

Bij de crash op de boerderij kwam ook één van de bewoners om het leven. Alle bemanningsleden zijn bij de crash om het leven gekomen en hebben een laatste rustplaats gekregen op de Algemene begraafplaats in Noordwijk aan Zee.

Op de plek van de crash staat, anno 2019, nog steeds geen gedenkteken. Een mooi moment om deze omgekomen militairen alsnog te eren voordat we in 2020 met zijn allen 75 JAAR VRIJHEID uitbundig gaan gedenken en vieren.

Over de bemanningsleden is veel informatie beschikbaar zoals correspondentie tussen het 'Ministry of Defence' en een broer die graag precies wil weten wat er gebeurd is met zijn gesneuvelde broer, Sydney Messham.

In de archieven is het complete proces verbaal, opgemaakt op vrijdag 2 oktober 1942, teruggevonden en als bijlage is hier bijgesloten het rapport dat op 8 oktober 1942 te Noordwijk is gemaakt door de agent van politie, J.J. Elenbaas.

Onderduikadres van Freddy Heineken



De schuilplaats in de Tweede Wereldoorlog van de latere biermagnaat Freddy Heineken is een goed bewaard geheim. Zo goed, dat in een boek over het leven van Heineken staat dat hij ergens in Noordwijk tijdens de oorlog moest zijn ondergedoken, maar dat men niet had kunnen opsporen waar dat precies was. Om eindelijk eens helderheid te krijgen bezochten we Ada Immerzeel - Van Eeden die geboren is op het adres waar de biermagnaat ondergedoken zat: Voorstraat nummer 16.



bedrijf aan de Wilhelminastraat 36 kwamen veel mensen over de vloer. Het was daarom te gevaarlijk om ook nog een onderduiker te hebben. Zij wilden het risico van ontdekking niet lopen. Bovendien hadden zij daar geen plaats voor in hun huis.

Piet van Eeden had wel plaats maar ook een dochtertje en bovendien was zijn vrouw in verwachting van hun tweede kindje. Maar na een korte bedenktijd sprak Piet de bijna legendarische woorden: "Laat maar komen. Wie is het trouwens?" Waarop hij als antwoord kreeg: "De zoon van Heineken en hij heet Freddy."

Het was in februari 1945, winter en koud, de oorlog sleepte zich voort met alle vervelende gevolgen van dien. Op Voorstraat 16 woonden, naast zijn ouders, Piet van Eeden en zijn vrouw Jo (Jopie) van Eeden - Kooimans. Ze waren in 1940 getrouwd. Het kleine boerenbedrijfje, annex bollenkwekerij was niet zo rendabel en daarom verkochten ze ook melk, kaas en eieren. Het werd een verkoop vanuit 'het pakhuus' zoals Ada dat nu nog noemt. In 1943 werd hun eerste kindje Mia geboren.

Het huis van de familie van der Meer, aan de overkant, was door de Duitsers gevorderd. Deze soldaten kwamen vaak even binnen bij Piet en Jo van Eeden en brachten dan ook wat eten mee, wat erg welkom was natuurlijk.

Op die bewuste dag in februari '45 kwam de zus van Jo, Marij, met een vraag die grote gevolgen zou hebben. De vraag was: 'Willen jullie een onderduiker opnemen?' Een gegoede familie uit Wassenaar had aan Marijke gevraagd of hun 20 jarige zoon bij hen kon onderduiken. Hij werd gezocht door de Duitsers die hem op transport wilden stellen naar Duitsland voor tewerkstelling of misschien nog wel erger. Hij moest dus een tijdje weg. Je vraagt je af: 'Hoe komen mensen uit Wassenaar in Noordwijk met dit verzoek?'

Ada Immerzeel vertelt: "De familie Kooimans had een transportbedrijf. Het waren beurtschippers. Met de schuiten, die aan het Schie lagen, vervoerden zij allerlei soorten vracht tussen Amsterdam en Rotterdam. Zo vervoerden zij onder meer bier voor de Heinekenfabriek in Amsterdam. In hun huis - tevens

De schuilplaats

Snel gingen de Van Eedens aan de slag om een veilige schuilplaats in te richten. De woonkamer had een houten plafond en daar boven was een klein kamertje. Eigenlijk niet meer dan een gangtje. Het werd niet meer gebruikt, omdat je er alleen kon komen via de stal. Vroeger stonden daar de koeien in, maar die werd nu als pakhuis gebruikt. Daarom werd in de woonkamer een luik in het houten plafond gemaakt, waardoor de onderduiker in de schuilplaats kon klimmen. De deur boven op de zolder naar het hok werd afgeschermd met takkenbossen voor de kachel, zodat de deur goed verborgen was voor nieuwsgierige blikken. Er werd een bed en een tafeltje met een stoel in gezet en de onderduiker kon komen. Zo heeft Freddy Heineken - hij was toen 20 jaar - elf weken ondergedoken gezeten in de Voorstraat, goed verborgen voor de Duitsers. Niemand uit de buurt heeft er iets van geweten of gemerkt. Tot het einde van de oorlog was hij te gast bij de familie Van Eeden.

De jonge Heineken verveelde zich uiteraard en hij wilde gedurende zijn onderduikperiode best iets



Sigaretten gerold door Freddy

doen voor de kost. Nu waren er in de oorlog geen sigaretten te koop. Daarom verbouwde men zelf tabak. De bladen werden gedroogd en daarvan werden sigaretten gemaakt. Ook Piet van Eeden verbouwde tabak. De sigaretten rolde hij zelf. Die werden in een klein fabriekje verpakt in pakjes van 20 stuks en in overdozen van 12 pakjes. Kosten per pakje 20 cent. Merksnaam: 'Amateurs'. Op een pakje stond de tekst: 'sigaretten, uitsluitend voor eigen gebruik.'

Freddy nam zijn deel van het werk voor zijn rekening. Hij sneed de droge tabaksbladeren klein en zat bijna de hele dag sigaretten te rollen.

"Wacht," zegt Ada Immerzeel, "ik heb nog een doospakjes 'Amateurs' sigaretten in originele oorlogsverpakking. Er waren twee pakjes uit. Ze had er zelfs ook nog oorlogscluffers bij van het merk: 'Pluto'. Deze werden voor 16 cent te koop aangeboden.



Freddy Heineken bedankt mevrouw Van Eeden met een bos bloemen

dronken. Maar ze had daarvoor geen goede glazen. Ze pakte de telefoon en belde naar 'de Ark', de woning van Heineken, en vroeg meneer Freddy Heineken te spreken. Na lang wachten kwam hij zelf aan de telefoon en vroeg wat er was, waarop Jopie antwoordde: "Ik heb Duitse gasten, die graag een biertje drinken, maar ik heb alleen maar Amstelglazen en daar kan ik toch geen Heinekenbier in schenken". Freddy moest hier hartelijk om lachen en zei dat hij wat zou regelen. Een poosje later werd met de privé auto van meneer door zijn chauffeur een doos glazen afgeleverd met de hartelijke groeten van meneer Heineken! Toen Ada in 1988 bij het bekijken van papieren van haar moeder in Huize Jeroen de verloren gewaande

foto tegenkwam, nam ze die toch maar mee naar huis. Ze liet er voor de zekerheid een foto van maken bij foto van Kampen zodat er nu ook een negatief van is.

Aan Freddy Heineken schreef ze vervolgens een brief met de mededeling dat ze een bijzondere foto van hem had en dat ze die graag persoonlijk aan hem wilde geven. Een week later belde Freddy vanuit Zwitserland op. Hij was heel blij met een foto van hem uit de tijd vlak na de oorlog en bestelde een kleine foto en drie vergrotingen, waarvan hij er eenje aan koningin Beatrix wilde geven. "Dan ziet ze meteen hoe ik eruit zag toen ik nog jong was", zei hij lachend. Hij beloofde ook dat hij ze zelf kwam ophalen in de Voorstraat. En dat deed hij. Op een vrijdagmiddag belde hij op naar Ada en vroeg of ze zaterdagmorgen thuis was. Ja, Ada was thuis en vroeg of hij een 'bakkie' of een biertje van eigen merk wilde drinken. Hij koos voor een lekker bakkie koffie.

Zo gebeurde het dat er op die zaterdag drie grote auto's voorreden in de Voorstraat, waaruit eerst Bodyguards stapten die keken of alles veilig was. Daarna stapte Freddy uit de middelste auto met een grote bos bloemen. Het eerste dat hij zei toen hij binnenstapte was: "Wat lijkt jij op je moeder Jopie". Gezellig hebben ze samen zitten praten en herinneringen opgehaald aan hoe het was in de oorlog. Ada liet hem de sigaretten zien die hij toen gemaakt had. Ze gaf hem twee pakjes. Hij maakte er meteen één open en stak een sigaret op. Toen hij de rook uitblies zei hij: "Ik ruik de oorlog weer." Even later bestudeerde hij de foto's en zei pijnzand: "Ik wou dat ik nog eens zo kon fietsen als drieënveertig jaar geleden ..."

Helaas is van Heinekens onderduikkamertje in het huis aan de Voorstraat nr. 16 niets meer te zien.

Aardig om te vertellen is dat in de villa 'Mare Nostrum', die stond op de plek van De Ark - woonhuis van Freddy Heineken, van 1939 tot begin 1940 Nederlandse militairen waren ondergebracht. De villa is volgens de verhalen die wij kennen in 1940 afgebroken (door de Duitse bezetter?). Ook deze locatie kan eventueel in de route worden opgenomen.



Nederlandse militairen van 1939 tot begin 1940 ondergebracht in villa Mare Nostrum.



De Nederlandse militairen deden ook mee aan de bloemenmozaiek wedstrijd in april 1940. In de tuin voor de villa maakten zij de Noordwijkse vuurtoren en badvisje (destijds het beeldmerk van de badplaats).

R A P P O R T.

=====

24001

2321

Naar aanleiding van het op Vrijdag, 2 October 1942, te omstreeks 23.05 uur, plaats gehad hebbende vliegtuigongeluk, waarbij een vermoedelijk Engelsch viermotorig bombardementsvliegtuig op een aan den Buurtweg te Noordwijkerhout staande boerenwoning is terecht gekomen, tengevolge waarvan de leden der bemanning van het vliegtuig door verbranding om het leven zijn gekomen, heb ik JACOB JAN ETENBAAS, agent van politie en onbezoldigd veldwachter der gemeente Noordwijk, mij op Zaterdag, 3 October 1942, te 16 uur, na daartoe bekomen opdracht, met bergingspersoneel van C.den Hollander naar de plaats van het ongeval begeven, alwaar mij door een Duitsch onderofficier een gedeelte van een geheel verkoold lijk werd aangewezen.

Dit lijk, hetwelk niet te identificeeren was, is ter plaatse gekist en per as vervoerd naar het lijkenhuisje op de Algemeene Begraafplaats te Noordwijk, alwaar de kist is voorzien van een koperen herkenningsplaatje, genummerd 59.

Vervolgens heb ik, relatant, mij op Woensdag, 7 October 1942, te 15 uur, na bekomen opdracht, wederom met bergingspersoneel van Den Hollander naar de plaats van het vliegtuigongeluk begeven, alwaar mij thans door een Duitsch obergefreiter eenige stukken van geheel verkoolde lijken werden aangewezen, welke volgens bedoelde obergefreiter afkomstig waren van drie leden der bemanning van het neergestorte vliegtuig, terwijl mij voorts werd medegedeeld, dat op de kleeding van een der lijken een vliegkaart was gevonden van de "Royal Air Force", waarop de naam en de pasfoto van een Canadeesch sergeant-vlieger: EDW. MURPHY, geboren 23-5-1916 voorkwam. Deze gezamenlijke stoffelijke resten zijn ter plaatse in één kist gedaan en onder mijn toezicht naar het lijkenhuisje op de Algemeene Begraafplaats te Noordwijk vervoerd, alwaar de kist is voorzien van een herkenningsplaatje, genummerd 60.

Op Donderdag, 8 October 1942, te 14.30 uur, heeft de begrafenis, welke met militairen eer geschiedde, plaats gehad, waarbij de kisten, respectievelijk in graf no.30 en no.32 ter aarde zijn besteld op de Algemeene Begraafplaats te Noordwijk, afdeling oorlogsslachtoffers.

Aldus naar waarheid opgemaakt en geteekend te

Noordwijk, 8 October 1942.

De agent van politie,

W. J. J. Etenbaas

Toegezonden aan den Heer Burgemeester
van Noordwijkerhout.

Noordwijk, 17 October 1945.

De wnd. corpschef van politie,

De Inspecteur van politie,